



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 85]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 27, 2011/वैशाख 7, 1933

No. 85]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 27, 2011/VAISAKHA 7, 1933

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धि-पत्र

मुम्बई 19 अप्रैल, 2011

(मार्च, 2011 के 25वें दिनांक परितः)

सं. टीएमपी/61/2009-केपीटी.—कांडला पत्तन न्यास का दरमान (एस ओ आर) इस प्राधिकरण के दिनांक 18 जनवरी, 2011 के आदेश सं. टीएमपी/61/2009-केपीटी के माध्यम से संशोधित किया गया था और इस आदेश को भारत का राजपत्र, असाधारण के भाग III खण्ड 4 में अधिसूचना संख्या 37 के माध्यम से 22 फरवरी, 2011 को अधिसूचित किया था।

2. केपीटी के दरमान के अध्याय-IV के खंड 6 में पत्तन के प्लवमान जलयान के उपयोग हेतु प्रभारों की अनुसूची में त्रुटि है। इसलिए, केपीटी के दरमान के अध्याय-IV के खंड 6 को हटाया जाता है और निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाता है :—

“6. पत्तन के प्लवमान जलयान के उपयोग हेतु प्रभारों की अनुसूची

क्र. सं.	विवरण	इकाई	कांडला प्रभाग में दर		वादिनार प्रभाग में दर	
			तटीय पोत (रुपये में)	विदेशगामी (अ. डॉ. में)	तटीय पोत (रुपये में)	विदेशगामी (अ. डॉ. में)
1	2	3	4	5	6	7
अ	जलयान	प्रति घंटा	1454.90	58.855	983.04	39.767
	200 बीएचपी तक	या				
	201-400 बीएचपी	उसका भाग	4207.34	170.20	2842.80	115.00
	401-1500 बीएचपी		5119.07	207.08	3458.83	139.920
	1501-2000 बीएचपी		19984.88	808.45	13503.30	546.25

1	2	3	4	5	6	7
	2000 बीएचपी ऊपर		21036.72 (न्यूनतम) ₹ 63110.16 की शर्त पर)	851.00 (न्यूनतम) अ.डॉ. \$. 2553.00 की शर्त पर)	14214.00 (न्यूनतम) ₹ 42642.00 की शर्त पर)	575.00 (न्यूनतम) अ.डॉ. \$. 1725.00 की शर्त पर)
ब	अग्निशमन जलयान	प्रति 8 घंटे की पाली या उसका भाग	77464.35	3133.671	52340.78	2117.345
स	वॉटर "बार्ज भीम- सेन"	प्रति घंटा या उसका भाग	6829.36	276.269	4614.43	186.668

3. दिनांक 18 जनवरी, 2011 के आदेश के अनुच्छेद (xvi) के अनुसार प्राधिकरण ने कांडला पत्तन न्यास की गोदी के अंदर रेलवे प्रणाली का उपयोग करने पर, रेल से जाने वाला कार्गो/रेल के द्वारा लाया हुआ कार्गो पर ₹ 4 प्रति मैट्रिक टन की दर से वसूली करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया गया था। अनायास ही यह कराधान दरमान में शामिल नहीं किया गया है। इसलिए केपीटी के दरमान के अध्याय-III के अंतर्गत (कार्गो से संबंधित प्रभार) निम्नवर्ती धारा 2.7 को निम्नानुसार शामिल किया जाता है :—

“2.7 पत्तन से गुजरने वाले रेल से जाने वाले/रेल से आने वाले कार्गो पर विशेष पत्तन सेवा प्रभार।

विवरण	इकाई	देय प्रभार
पत्तन से गुजरने वाले रेल से जाने वाले कार्गो/रेल से आने वाले कार्गो पर विशेष पत्तन सेवा प्रभार।	प्रति मैट्रिक टन या उसका भाग	₹ 4

4. केपीटी के एसओआर के अध्याय-IV के खंड 7 में स्टील प्लवमान शुष्क गोदी के लिए प्रभारों की अनुसूची के अंतर्गत टिप्पणियों के नीचे टिप्पणी (10) में एक त्रुटि है। इसलिए उसी टिप्पणी (10) को हटाया जाता है और निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाता है :

(10). गोदीकरण (गोदी में आगमन) अथवा अगोदीकरण (गोदी से प्रस्थान) के लिए माँग यदि किरायेदार द्वारा रद्द करवायी जाती है, तो इस अनुसूची के क्र. सं. 1 पर प्रदत्त प्रभारों का 100 प्रतिशत प्रभार्य होगा।

यदि प्रचालन के लिए निर्धारित दिन से पिछले दिन को 1400 बजे से पहले गोदी को लिखित में पूर्व-नोटिस भेजा जाता है, तो प्रचालन के निरस्तीकरण के लिए ये अतिरिक्त प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे।

यदि गोदीकरण अथवा अगोदीकरण प्रचालन का निरस्तन पोत के ओटीबी से अथवा लंगरदाह से देर से पहुँचने के कारण होता है तो 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे क्योंकि प्रदत्त स्थान स्लॉट और गोदीकरण प्रचालन के लिए संकेत जारी कर दिए जाने के अनुसार पोत के एक बार ओटीबी अथवा गोदीकरण हेतु लंगरदाह पहुँच जाने पर पोत की शुष्क गोदी तक लाने का दायित्व पत्तन पर आ जाता है।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/11/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 19th April, 2011

(Passed on this 25th day of March, 2011)

No. TAMP/61/2009-KPT.—The Scale of Rates (SOR) of the Kandla Port Trust (KPT) was revised *vide* this Authority's Order No. TAMP/61/2009-KPT, dated 18th January, 2011 and it was notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III Section 4) on 22nd February 2011 *vide* Gazette No. 37.

2. There is a mistake in the Schedule of charges for use of Port floating craft incorporated in Section 6 of Chapter IV of the KPT's SOR. Section 6 of Chapter IV of the KPT's SOR is, therefore, deleted and substituted by the following :—

"6. SCHEDULE OF CHARGES FOR USE OF PORT FLOATING CRAFT"

Sl. No.	Description	Unit	Rate at Kandla Division		Rate at Vadinar Division	
			Coastal Vessel (In ₹)	Foreign going Vessel (In US\$)	Coastal Vessel (In ₹)	Foreign going vessel (In US\$)
A	Crafts	Per hour or part	1454.90	58.855	983.04	39.767
	Upto-200 B.H.P.					
	201-400 B.H.P.	thereof	4207.34	170.20	2842.80	115.00
	401-1500 B.H.P.		5119.07	207.08	3458.83	139.920
	1501-2000 B.H.P.		19984.88	808.45	13503.30	546.25
	Above 2000 B.H.P.		21036.72	851.00	14214.00	575.00
			(subject to a minimum of Rs. 63110.16)	(subject to a minimum of US\$. 2553.00)	(subject to a minimum of Rs. 42642.00)	(subject to a minimum of US\$. 1725.00)
B	Fire fighting craft	Per block of 8 hours or part thereof	77464.35	3133.671	52340.78	2117.345
C	Water barge 'BHIMSEN'	Per hour or part thereof	6829.36	276.269	4614.43	186.668

3. As per para (xvi) of the Order dated 18th January, 2011, the Authority accorded approval to a rate of Rs. 4 per tonne to be recovered from the rail bound/rail borne cargo using the railway system inside the Kandla Port Trust docks. Through inadvertence, this levy has not been included in the Scale of Rates. Therefore, under Chapter III (cargo related charges) to the KPT's SOR, Section 2.7 is incorporated as under :—

"2.7 Special Port Service Charges on Rail bound/Rail borne cargo passing through the Port."

Description	Unit	Charge Payable
Special port service charges on rail bound/rail borne cargo passing through the Port.	Per tonne or part thereof	₹ 4

4. There is a mistake in note (10) appearing below the Notes under the Schedule of charges for Steel Floating Dry docks vide Section 7 of Chapter IV of the KPT's SOR. Note (10) *ibid* is, therefore, deleted and substituted by the following :

- (10). 100% of the prescribed charges at Sr. No. 1 this Schedule shall be levied in case the requisition for docking or undocking operations is cancelled by the hirer.

These extra charges for cancellation of operation will not be levied if prior notice in writing is furnished to the dock incharge not later than 1400 hours on the day previous to the day fixed for operation.

100% extra charges will not be levied if cancellation of docking or undocking operations take place due to late reaching of the craft to the dry dock from OTB or from anchorage since the onus is upon the port to bring the vessel to the dry dock once the vessel reaches the OTB or anchorage for docking as per the slot awarded and the signal for docking operation is issued.

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/11/Ext'y.]